

# 铁路全力做好线路抢通和运输秩序恢复工作

本报北京7月27日电 (记者郑晨)连日来,铁路部门以水为令、闻风而动,积极应对河南特大暴雨和台风“烟花”影响,增强防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾的责任感和紧迫感,全力抢通水毁线路,优先保障抢险救灾物资和关系国计民生的重点物资运输,坚决打赢防汛救灾这场硬仗。

7月17日至22日,中国铁路郑州局集团有限公司管内陇海、京广、焦柳、太焦等普速铁路和徐兰高铁郑西段、郑太高铁、京广高铁先后遭遇罕见极端特大暴雨。针对太焦线桥梁冲毁,铁路部门共派出1954名抢险人员,累计进场挖掘机30台、冲击钻10台、发电机8台、铲车6台、自卸车10辆、吊车6台,重新修筑围堰9450立方米,修筑河道内便道6500立方米。受降雨影响,截至7月27日0时,共发生主要水害213处,已抢通192处。

天气预报显示,今年第6号台风“烟花”已于7月26日在浙江平湖沿海二次登陆,继续向西北方向内陆移动。受台风影响,中国铁路上海局集团有限公司管内杭深高铁、沪昆高铁、京沪高铁以及金山、萧甬等线遭遇强降雨。为确保旅

客生命财产安全,铁路部门及时停运高铁列车,相关单位部门层层压实责任,成立应急抢险小组,确保立即响应、快速出动、妥善处置。目前受降雨、大潮影响发生的6处水害均已抢通。截至27日0时,上海局集团公司停运的沪昆高铁、京沪高铁、沪宁城际等线已全部恢复通车。

铁路部门积极应对大范围水害、通道能力下降等不利因素对运输的影响,在确保安全的前提下尽快恢复运输秩序。按照普速铁路开通后先开行货物列车的原则,调度系统高效利用路网能力,打通关键节点,加强机车机班调整,提高分界口过车总量,尽快疏解积压车流。中国国家铁路集团有限公司调度指挥中心要求铁路局集团公司调度部门根据行车限制条件放行列车,不具备条件时,指导铁路局集团公司合理安排客车在较大的中间站停留、货物列车尽可能接入编组站,为后续恢复运输秩序创造条件。

对于抢险救灾物资运输,铁路部门坚持责任到人、特事特办,各级调度全程盯控,优先放行,全力组织在最短的时间内将救援人员、救灾物资运达灾区。

# 暴雨中,那些坚守的身影

■本报特派记者 杨建光 王召杰

## 来自铁路防汛救灾一线的特别报道

雨一直下。大雨、暴雨、大暴雨接踵而至。

连日来,一场历史罕见的持续强降雨突袭河南。暴雨中心郑州发生严重内涝,防汛形势十分严峻。

洪水袭来时,铁路干部职工不怕艰险、冲锋在前,在困难面前豁得出、关键时刻冲得上,敢打硬仗、能打胜仗,谱写了一曲曲防大汛、抗大洪、抢大险、救大灾的壮歌。

面对旅客焦急的询问,她不顾嘴里磨出的泡,一次次面带微笑解释:“请放心,一定先保证大家的安全!”

“K1143次列车到站后立即入库,不再往洛阳方向运行!”7月24日21时40分,郑州站客运值班员、客运二班党支部书记姚锋的对讲机里传来消息。虽事发突然,但姚锋镇定自若,迅速引导旅客退票、疏散。

几天前一场持续的强降雨,让郑州站成为铁路的焦点,也让干了30年客运工作的姚锋成郑州站的“焦点”。

雨夜里,他们靠仅有的盏应急大灯照亮,挥动着铁锹、大锤,一刻也未停息地清理淤泥和碎石

大雨倾盆,徐兰高铁郑西段巩义南至郑州西区间泥沙、树木漫过轨道和中继站,多处行车中断。

7月20日6时许,郑州东高铁基础设施段郑州西综合维修工区工长、党支部书记张冠军接到通知:徐兰高铁郑西段589公里467米处上行边坡溜塌,情况危急。(下转3版)

## 记者感言

### 敢打硬仗 能打胜仗

平素在众人眼里,他们都是一些再普通不过的铁路职工。但在洪水考验面前,他们迎难而上、挺身而出,主动担负防汛救灾责任,彰显了铁路人在困难面前豁得出、关键时刻冲得上,敢打硬仗、能打胜仗的优良品质。

铁路人坚持把保障人民群众生命财产安全放在第一位,坚持人民至上、生命至上。暴风雨中,他们心中始终记挂着旅客和列车。抗洪一线,他们不顾安危,奋力抢险。危急时刻,他们冲得上、顶得住,全力守护着钢铁运输线。

在我们的身边,还有许许多多这样的铁路人,他们时时让我们心头哽咽。如有机会,我们愿意多讲述他们的故事,让更多人认识铁道上那些最可爱的人!

## 认真学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神

### 投资公司

### 坚持创新驱动 建好专业平台

本报北京7月27日电 连日来,中国铁路投资有限公司深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,教育引导广大党员干部弘扬伟大建党精神,聚焦投资公司重点工作任务,狠抓落实,切实建好用好发挥好投资公司专业平台作用。

投资公司把认真学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,由党委中心组带头示范,第一时间组织全体党员职工原原本本学习习近平总书记重要讲话精神,组织党委中心组集体学习会,进一步凝聚起建好专业平台、服务铁路高质量发展的奋进力量。

投资公司广大干部职工以认真学习贯彻习近平总书记“七一”重要

讲话精神为动力,深化投融资与资产管理、资源开发平台建设研究,重点谋划长江沿岸铁路公司、京津冀城际铁路公司的投融资和资产管理工作任务,推动铁路土地综合开发项目落地,为盘活铁路资产资源作出新贡献。该公司进一步发挥国铁物资采购平台、全国煤炭交易中心平台作用。截至目前,国铁商城交易订单已突破100万单。

坚持创新驱动,增强发展活力。投资公司还发挥铁路风险管理平台作用,研发推广货运险、乘意险、工程险等保险产品;用好渠道资源,研究推进海南银行对接12306、95306平台电子支付业务,促进金融赋能铁路经营实体取得新成效,推动铁路高质量发展。

金炫美 王 聪

### 设计集团

### 精心安排部署 推动走深走实

本报天津7月27日电 近期,中国铁路设计集团有限公司各级党组织深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,引导广大党员职工把学习成果转化为奋进新征程、建功新时代的实际行动。

设计集团党委精心安排部署,组织干部职工收听收看庆祝中国共产党成立100周年大会盛况,营造浓厚学习氛围。

切实发挥先进典型示范引领作用。设计集团党委组织中心组(扩大)学习会,认真学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,邀请全国优秀共产党员胡叙洪分享在庆祝中国共产党成立100周年大会现场的观礼

感受和学习体会,引导广大干部职工学深悟透笃行,推动学习往深里走、往实里走。各基层党组织充分发挥战斗堡垒作用,通过“三会一课”、主题党日等活动等形式,引导党员学思践悟、细照笃行。

设计集团把学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神同落实“十四五”规划重点任务、推动铁路高质量发展结合起来,确保学习教育与中心工作同频共振。他们以此为动力,优化勘察设计组织,提升勘察设计质量和效率,加快推动互联网、大数据、人工智能和业务融合发展,努力在智能高铁、绿色客站、智慧交通等领域实现新的突破。

金炫美 李沛满

## 渭水河畔守护陇海

■强 科 祁剑飞

“1435看守点,你管内预报有短时间强降雨天气,目前已开始降雨,请注意观察山体状态,确保列车运行安全。”“1435看守点明白。”这些天,赵世俊一刻也不敢松懈。为应对持续降雨天气对运输秩序造成的影响,他拿起对讲机,背上防护包,挂上望远镜,沿着路肩对山体进行又一轮巡查。

今年54岁的赵世俊,是定西工务段陇西桥隧车间新阳镇桥隧养修工区的一名桥隧工,因为工作认真,被单位再次选派至防洪看守关键岗位。今年是他干看守的第8个年头,他负责的1435看守点是全段防洪压力最大的一处。

陇海铁路1435公里处的I级防洪看守点西接渭河二号大桥,东临鸡儿梁隧道。“列车沿着山体运行,山上的石头可能会影响行车安全。列车到来前,我们通过高清视频对看守范围内的山体进行实时监控,确保安全后才能让列车通过。”赵世俊说。

除此之外,看守工每天还要对看守范围内的山体进行徒步检查。“我们每天仔细检查管内山体状态,有些地方植被比较茂密,肉眼观察不到,必须要用望远镜细看。”赵世俊说。

“1435看守点,K420次列车接近。”检查途中,对讲机里传来了行

车信息。赵世俊伸长脖子左右扫视了一遍山体及线路,确认安全后,语气坚定地回答道:“K420次列车,1435看守点正常,可以通过。”

赵世俊的兜里,装着一本巴掌大的笔记本,上面记录了防洪看守注意事项,个别地方用红笔打了叉,每个叉旁边都标注着对应的线路里程、可能发生的风险及变化情况。

“老赵是个细心人,每次线路巡检回来,他都要在笔记本上把检查情况记录下来。”他的搭档何国栋介绍说,“有一次,我通过高清视频发现防护网内有石子,果不其然,正是老赵笔记本上标注的位置。”

陇海铁路是全国繁忙的干线,每天通过1435看守点的列车多达96趟。在人民群众的生命财产安全面前,看守工的工作意义重大。“确保列车运行安全是我们看守工的职责,在岗一分钟,敬业六十秒,这份责任心你必须得摸。”赵世俊朴实地说。

夜晚来临,这个彻夜灯火通明的看守点是峡谷里最耀眼的一道风景。陪伴赵世俊的,有房后向东奔流的渭河水以及草丛中尽情高歌的昆虫,还有过往列车高亢的风笛声。

## 铁路公安机关抗洪抢险保安全

本报北京7月27日电 连日来,河南多地遭遇极端强降雨,造成陇海线发生水漫线路、路基坍塌等险情,多趟旅客列车晚点、停运。铁路公安机关以雨为令,迅速行动,全力以赴投入抗洪抢险战斗中。

面对极端强降雨引发的各类险情、灾害,公安部铁路公安局迅速启动应急预案,投入抗洪抢险。郑州铁路公安处领导靠前指挥,组织民警加强站区巡逻检查,确保秩序稳定。北京铁路公安处组织北京西站派出所迅速启动大面积旅客滞留一级应急响应,组织民警加强区域巡查。徐州铁路公安处徐州东站派出所配合车站疏导旅客,确保晚点、停运列车的旅客情绪稳定。武汉铁路公安处漯河西站派出所协助车站划定出站路线,引导旅客有序退票。南京铁路公安处海安站派出所配合车站加强重点部位检查,消除安全隐患。

广大铁路民警把旅客的生命财产安全放在第一位,全力做好旅客情绪安抚、物资搬运等工作。青岛铁路公安处乘警会同客运人员向旅客做好解释疏导工作。贵阳铁路公安处值乘民警联合列车工作人员成立应急小组,确保旅客安全乘降。

李 欢 梁西征

## 心系“国之大者” 自觉服务国家重大战略

——论学习贯彻中国国家铁路集团有限公司领导干部会议精神

■本报评论员

### 认真学习贯彻国铁集团领导干部会议精神

中国国家铁路集团有限公司领导干部会议深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神和对铁路工作的重要指示批示精神,明确提出要心系“国之大者”,自觉服务国家重大战略。

今年以来,铁路部门坚持以习近平总书记对铁路工作的重要指示批示精神为根本遵循,深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,铁路建设稳步推进、科技自立自强能力持续提升、服务“一带一路”建设取得新成果、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,彰显了开路先锋的先行风采、担当本色。

今年是党的百年华诞,是“十四五”开局之年。做好下半年工作,我们要立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,以实际行动响应习近平总书记和党中央的伟大号召,切实服务好国家重大战略。

要认真贯彻落实习近平总书记关于发挥新型举国体制、推进高铁自主创新的重要指示批示精神,深入实施创新驱动发展战略,提升铁路科技自立自强能力。要以强化铁路本

体本质安全和提质增效为重点,以应用需求为牵引,建好管好用好国家川藏铁路技术创新中心,强化关键装备技术自主创新,深入推进智能铁路建设,持续提升铁路自主创新能力和产业化应用水平。要充分发挥国铁集团作为铁路行业技术创新领军企业的作用,全面提升铁路产业链现代化水平。

要全面自觉地服务国家对外开放大局,为推动共建“一带一路”高质量发展作出铁路应有贡献。要立足于服务对外开放大局,加快构建互联互通、联通亚欧、辐射“一带一路”的铁路国际运输大通道。要立足于服务新发展格局,加快推进口岸站扩能改造,推动中欧班列与西部陆海新通道班列实现有机衔接、“两翼齐飞”,集装箱海铁联运大发展,为促进国内国际双循环提供可靠运力支撑。

要充分发挥铁路行业优势和专业优势,优化铁路规划建设布局,更好服务区域协调发展。按照“保开通、保在建、保开工”的顺序,扎实推进重点项目实施,科学布局和建设轨道上的京津冀,助力京津冀协同发展;积极推进沪渝蓉沿江高铁

建设,有力推动长江经济带高质量发展;支持粤港澳大湾区建设,服务和支撑粤港澳大湾区建设;提升高铁对长三角城市的覆盖水平,促进长三角一体化发展;有序推进成渝地区高铁和普铁项目建设,为成渝地区双城经济圈建设提供交通运输保障;进一步扩大黄河流域铁路覆盖范围,服务支撑黄河流域生态保护和高质量发展。

要全面自觉地发挥铁路遍布祖国、连接各地的优势和作用,为增进民族团结、凝聚民族力量提供强有力的支撑。规划建设好老少边地区的铁路,尤其要聚焦川藏铁路这一“头号工程”,高质量推进川藏铁路工程建设,坚决办成办好这一国家大事、民族大计。抓好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接,接续做好铁路建设和铁路运输帮扶支持工作。持续提升公益性“慢火车”开行质量,着力扩大涉农物资运输能力,不断满足老少边地区运输需求。健全完善帮扶工作体系,推进帮扶资金和产业项目落实落地。

立足新起点、奋进新征程,我们要以学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神为动力,心系“国之大者”,找准奋进坐标、勇于担当作为,坚决完成全年目标任务,确保铁路“十四五”开好局,努力为建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

## 今日导读

一线 3版  
齐心协力 风雨无阻

