

中心组声音

心怀「国之大者」 当好强国先行

让人民生活幸福是“国之大者”。作为国民经济大动脉、重大民生工程...

传承好铁路红色基因。伴随党的百年奋斗历程，中国铁路在历史中锻造了“始终听党话、永远跟党走”的红色基因...

统筹好铁路发展和安全。安全是发展的前提，发展是安全的保障。当好强国先行，要立足新发展阶段、贯彻新发展理念...

担当好铁路光荣使命。今年是实施“十四五”规划和开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年...

2021年9月1日，十四运会重点建设工程——西安站南站房、南侧高架候车室正式投用，南北站房“两翼齐飞”、助力十四运盛会——

“站城融合”添彩古都

——关于西安站改扩建工程中将历史文化与铁路行业文化融合的调查

■李小刚

记者调查

象，或是遥想“百千家似围棋局，十二街如种菜畦”的长安盛景。但在20世纪30年代的旧中国，西安站确实成了一个窗口，让古都人民看到了外面不一样的世界。

新中国成立后，随着经济社会快速发展，西安站的运营能力日趋饱和。1986年，经历半个多世纪的西安站迎来第一次大规模提升改造。

“西安人的城墙下是西安人的火车。”在古都窗口西安站，铁路行业文化如何与十三朝古都历史文化相融合？87年老站缘何突然成为新晋“网红”？近日，笔者对此展开调查。

站房整体造型由一个大气舒展的屋顶引领，屋脊曲线暗合古代建筑的大屋顶，吊灯被翻新后依然保留原状。

走进西安站南站房候车大厅，中庭空间内承载了几代西安人记忆的吊顶和吊灯被翻新后依然保留原状。

信步高架候车室，大殿三宫、飞檐斗拱让人目不暇接。候车厅吊顶运用方井套叠藻井技艺，柱头采用筒易的斗拱造型。

当旅客携带行囊走在古韵十足的西安站南站房候车大厅时，他们想到的可能是王昌龄《重别李评事》中的“莫道秋江离别难，舟船明日是长安”。

浸润着文化元素的西安站，处处有历史，时时诗心。这就是西安站，这才是西安站。

穿越1387年，与大明宫相会

大明宫始建于唐太宗贞观八年

(公元634年)，是唐朝的政治中心和国家象征。“九天闾阖开宫殿，万国衣冠拜冕旒。”公元758年，时任太子中允的诗人王维站在有“千官之宫”之称的大明宫，禁不住吟诗赞叹。

今天，当旅客来到西安站新建北站房乘车时，同样被眼前的盛景所震撼。西安站位于唐大明宫与西安明城墙之间。

“为了将大明宫代表的盛唐文化与车站建设有机融合，我们在北站房外形和内在设计上突出‘大唐盛世、古韵长安’的理念，大量采用回形纹、如意纹等文化元素。”

在站房内饰方面，建设者在站房大厅喷绘有壁画《丝路百景》，全景展现古今丝绸之路的文化延续。

“我本以为新建的站房会更加现代化，但今天一看，新站房比原来更有历史感。这才是咱们古都车站该有的样子！”

延续87年，与城市共命运

1934年12月20日，一台蒸汽机车呼啸前进，驶向十三朝古都。

1935年6月1日，西安站正式运营。自此，古都窗口便静静矗立在西安古老的城墙外。

不知第一批乘坐火车来到古都西安的旅客，是否追寻过“落花踏尽游何处，笑人胡姬酒肆中”的盛唐气象。

跨越651年，与明城墙相遇

“城墙千万砖，块块有深情。”距离西安站南站房数百米，雄伟的西安城墙虎踞龙盘。

“城墙千万砖，块块有深情。”距离西安站南站房数百米，雄伟的西安城墙虎踞龙盘。

穿越承载厚重历史的城墙，迎面就是修葺一新的西安站南站房。

本报北京9月7日电 (梁荣娣 程进) 7月以来，受台风“烟花”和疫情双重影响，中老昆万铁路玉磨段部分标段一度停工。

作为主要的铁路轨道精调件产品供应商，国铁供应链管理有限责任公司为保障中老昆万铁路玉磨段联调联试工作按计划推进，在建设单位滇南铁路有限责任公司的大力支持下组建物资保供先锋队。

面对复杂的施工环境，国铁供应链公司抽调一批专业水平高、组织经验多、工程项目熟的技术服务人员组成物资保供先锋队，赴中老昆万铁路玉磨段一线，深入摸排了17个标段、5个精调施工单位的10个作业面需求计划和工程进度。

两个多月来，物资保供先锋队往来于玉溪至磨憨各个精调施工现场上百次，行程15000余公里，圆满完成200万块的轨道精调件应急供应。

两个多月来，物资保供先锋队往来于玉溪至磨憨各个精调施工现场上百次，行程15000余公里，圆满完成200万块的轨道精调件应急供应。

两个多月来，物资保供先锋队往来于玉溪至磨憨各个精调施工现场上百次，行程15000余公里，圆满完成200万块的轨道精调件应急供应。

路企携手为智慧铁路添动力

本报济南9月7日电 (郭长玉 张勇) 9月1日，中国铁路济南局集团有限公司和中国电信集团公司山东分公司战略合作框架协议签约仪式在济南的博晶大厦举行。

当前，数字经济正成为产业变革和经济增长的核心要求。济南局集团公司与中国电信集团公司山东分公司开展战略合作，实现强强联合。

抑制尾气排放打造“绿色天路”

本报西宁9月7日电 (赵凤斌 殷全胜) 经过紧张的安装调试，8月30日，中国铁路青藏集团有限公司西宁房建生活段在西宁市改造更新的5台低氮锅炉全部通过静态验收。

青藏铁路沿线生态环境脆弱，沿线职工日常工作生活及冬季取暖主要依赖普通燃气锅炉，其排放的尾气中主要成分为氮氧化物，对大气环境造成污染。

学习贯彻《安全生产法》

太原局集团公司

分层推进增强干部职工法治意识

本报太原9月7日电 (李昱 赵琦) 连日来，中国铁路太原局集团有限公司运用多种形式认真学习贯彻新修订的《安全生产法》。

太原局集团公司将新《安全生产法》纳入党委中心组重点学习内容和领导人员学法清单。

武汉局集团公司

明确任务清单 推进责任落实

本报武汉9月7日电 (王强) 9月以来，中国铁路武汉局集团有限公司通过广泛开展宣传、明确任务清单、推进责任落实等手段。

武汉局集团公司主要领导多次利用电视电话会议、中心组学习、安全生产分析会等契机带头学习宣传新《安全生产法》。

集体学法、咨询建议等方式，组织领导干部带头学习掌握新《安全生产法》，自觉运用其指导本职工作、规范管理行为。

武汉局集团公司主要领导多次利用电视电话会议、中心组学习、安全生产分析会等契机带头学习宣传新《安全生产法》。

推进责任落实

果不再是简单的违章问题，将会严肃追究法律责任”的共识。该局集团公司通过制作普法主题短视频，利用局集团公司办公网、报刊专栏、新媒体平台等载体进行推介。

管，通过改变低氮燃烧机火焰流层、降低初燃温度的方法，让烟气在贫氧状态下分级燃烧和再燃烧，以减少氮氧化物产生量。

目前，这项改造工作正在进行中。

际，做好新《安全生产法》在本系统、本部门、本单位的学习贯彻，推动全员深入学法、守法、用法。

各单位对照新《安全生产法》，对既有安全管理体系进行全面梳理，修订完善各项安全管理制度。他们组织干部职工采取集中学习、座谈讨论等方式，掌握新变化、明确新要求。

司从进一步完善安全生产工作的原则要求、进一步强化和落实生产经营单位的主体责任、加强从业人员的人文关怀、加大对生产经营单位及其负责人安全生产违法行为的处罚力度等方面入手。

武汉局集团公司还组织各单位全面梳理修订专业管理、安全管理、综合保障等制度措施，健全完善安全生产治理体系。

针对此次新《安全生产法》修改力度大、涉及条文多的实际，武汉局集团公司从进一步完善安全生产工作的原则要求、进一步强化和落实生产经营单位的主体责任、加强从业人员的人文关怀、加大对生产经营单位及其负责人安全生产违法行为的处罚力度等方面入手。

最美铁路架起腾飞桥梁

■张贵锋 陈 顺

推进乡村振兴 巩固脱贫成果

9月5日，三明市建宁县武调村围绕在雾霭之中。一大早，村民陈燕就把三层的别墅式楼房收拾得清清爽爽。

建宁县武调村是昌福铁路入闽第一村，建宁县北站就在“家门口”，武调村成了建宁的门户。建宁县科学规划武调新集镇建设，将原来居住在地质灾害点、边远乡村等地的村民集中安置到与火车站一河之隔的武调新村。

昌福铁路穿越武夷山、大金湖、玉华洞、青山山等名胜景区，使跨动车游成为新风尚。南昌、九江、抚州三地“打包”共赴厦门、莆田和三明市开展旅游宣传推介。

昌福铁路在福建省境内全长近400公里，其中2/3左右的线路经过三明市各下辖县。三明市工业基础雄厚，拥有福建省最大的钢铁、化肥、水泥企业。

2013年9月，福建省发布《关于进一步扶持省级扶贫开发工作重点县加快发展的若干意见》，泰宁县成为福建省23个省级扶贫开发工作重点县之一。

德阳首发至杜伊斯堡中欧班列

本报德阳9月7日电 (胡志强 邓文鑫) 9月3日12时39分，随着一声风笛长鸣，满载50个集装箱货物的X8086次中欧班列从德阳国际铁路物流港发出。

据了解，这批中欧班列集装箱货物总重达820吨。班列从德阳发出后，由新疆阿拉山口口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国。

昌福铁路开通后，为发挥旅游业在脱贫攻坚工作中的重要作用，泰宁县打好“动车牌”，坚持示范带动，打造“景区+农户”“公司+农户”“生态+文化”“合作社+农户”“农庄+游购”5种乡村旅游扶贫样板。

2018年，泰宁县成为全省首批脱贫摘帽的省级扶贫开发工作重点县之一。2019年，泰宁县乡村旅游接待游客量达113万人次，入选全国乡村旅游发展典型案例。

昌福铁路穿越武夷山、大金湖、玉华洞、青山山等名胜景区，使跨动车游成为新风尚。南昌、九江、抚州三地“打包”共赴厦门、莆田和三明市开展旅游宣传推介。

昌福铁路在福建省境内全长近400公里，其中2/3左右的线路经过三明市各下辖县。三明市工业基础雄厚，拥有福建省最大的钢铁、化肥、水泥企业。

2013年9月，福建省发布《关于进一步扶持省级扶贫开发工作重点县加快发展的若干意见》，泰宁县成为福建省23个省级扶贫开发工作重点县之一。

为确保此趟中欧班列安全正点开行，中国铁路成都局集团有限公司绵阳车务段德阳站相关部门通力协作，精准掌握运输计划，实时了解客户货物的报关、装车、集结情况。



连日来，中国铁路南昌局集团有限公司九江车务段九江南站抓好新能源汽车运输组织工作，以卸车促装车，促进货运上量。

胡国林 摄